

週報

令和 4 年 9 月 30 日

2022~2023年度 No.11

2022-23年度 国際ロータリーのテーマ



国際ロータリー会長 ジェニファー E. ジョーンズ

プログラム

S A A 有川 真史君

- ☆ 点 鐘
- ☆ ロータリーソング黙唱
「手に手つないで」
- ☆ 四つのテスト黙唱 職業奉仕委員会
- ☆ ビジター紹介
- ☆ ビジター訪問挨拶
- ☆ 誕 生 祝
- ☆ 食 事 懇 談
- ☆ 会長の時間
- ☆ 幹 事 報 告
- ☆ 委員会報告
①親睦委員会
・スマイルボックス報告
- ☆ 部 内 卓 話
三村 剛孝君
- ☆ 点 鐘

現 在 会 員					3 0 名					前々回の欠席者 (9/9)					3 名	
本 日	出席	19 名	欠席	6 名	免除(a)欠席	3 名	免除(b)欠席	2 名	出席率						76.00%	
前々回	出席	20 名	MU	1 名	免除(a)MU	3 名	免除(b)MU	2 名	修正出席率						87.50%	
月別出席率%		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6			
	本年度	75.55	81.16	81.53												
	前年度	74.94	休会	休会	81.53	77.59	73.49	85.71	休会	70.49	69.74	70.51	77.60			

例会場 カンパーナホテル TEL(0959)72-8111
 例 会 金曜日(12時30分~13時30分)
 事 務 所 長崎県五島市末広町8-4
 福江商工会議所内 TEL(0959)72-3108

会 長 才 津 喜 彦
 副 会 長 中 村 吉 廣
 幹 事 西 上 裕 一 郎
 雑誌:会報委員長 寺 澤 信 義

ビジター

福江商工会議所 女性会
会 長 松岡 真理様
副会長 清瀧 智枝様
副会長 片山 染子様
副会長 浦 洋子様

ビジター訪問挨拶

第39回愛のチャリティ歌の祭典案内
10月23日開催



誕 生 祝

戸田 博之君(昭和32年 9月23日生)



皆さん、こんにちは。入会させてもらいまして、24年目の誕生日挨拶となります。どうぞよろしくお願い致します。

普通に時間が流れて、生きていたら誰でもそうなるのですが、ついに65歳になり、高齢者の仲間入りとなりました。特に大ごとではないとは思いますが、前日の22日、巨人対DeNA戦を観ながら、試合半分、明日から高齢者となる事を半分考えて、少々意識しながらテレビの前に座って

いました。

結果、巨人は負けたのですが、今年の巨人は悪いパターンの繰り返しで、これでは3位に入っても、上とは無理かなと思いました。

さて、23日当日は数名の知人から誕生祝いをしてもらいました。大変嬉しかったし、高齢者になった事を忘れるぐらい楽しく、はしゃぎました。2ヶ月半ぶりにカラオケも歌い、最高の一日になりました。本当に、仲間の皆様には感謝しております。

5年前、60歳になった時、ついに大台にのりましたとか言っていましたが、あっという間の5年間でした。特に大きな出来事が多々あり、肉体的にもそうですが、精神的にもかなりきつい時期でした。しかし、いつも言いますが、これを支えてくれたのが家族であり、会社の仲間であり、またかけがえのない友人達でした。

今後、福江ロータリークラブで役に立つかどうか分かりませんが、変わりないお付き合いをよろしくお願い致します。

会長の時間

会長 才津 喜彦君

皆様、こんにちは。それでは9月度第4例会11回目の会長の時間を始めます。

9月20日(火)に行われました、上村春甫ガバナーを迎えてのガバナー訪問例会、無事に終了することが出来ました。皆様、ご協力ありがとうございました。台風の接近で通常開催ができるか西上幹事とハラハラしておりましたが、予定されていた通りの日程(若干例会は長かったです)を終了することが出来ました。また、例会終了後の懇親会・二次会は福江中央RCの方々にも参加していただき、大変楽しんでいただけたのではないかと考えております。あとは西上幹事がガバナー月信原稿の方、宜しくお願い致します。

それでは、先週お休みいただきました「来たらおいしいイチオシ馬」をロングバージョンでお送りいたします。の前に後出しにはなりますが、9月25日(日)に中京競馬場で行われました神戸新聞杯(GⅢ芝2200m)推奨馬⑦ジャスティンパレス見事1着、また同日中山競馬場で開催されましたオールカマー(GⅡ芝2200m)推奨馬⑩テオロイダルは5着でした。まずまずの成績ではないでしょうか。それでは、今月お話をさせて頂いてきた10月2日(日)パリロンシャン競馬場で開催さ

れる凱旋門賞（芝2400m）からお話しさせていただきます。1969年スピードシンボリの挑戦から始まり、昨年までに29頭が出走2着4回（エルコンドルパサー・ナカヤマフェスタ・オルフェーヴル2回）未だに日本馬は勝っておりません。今年、日本から過去最多の4頭が出走いたします。日本馬の海外でのオッズは⑪タイトルホルダーの5番人気を筆頭に⑫ドウデュース⑬ディープボンド⑭ステイフリーッシュと続きますが、例年同様今年も厳しいレースになるのではないかと予想します。強いていえば、前半のペースがあまり早くないヨーロッパ競馬の中で⑪タイトルホルダーが思い切った逃げを打てれば、最後差し届かずという可能性もあるのではないかと思います。凱旋門賞初騎乗の横山和生騎手、初騎乗で思い切った騎乗ができるかが、カギになると思います。

また、今回で凱旋門賞10回目の挑戦となる日本のレジェンドジョッキー武豊騎手。日本馬の初勝利は武豊鞍上と願う競馬ファンも多く、今回は今年のダービー馬⑫ドウデュースに騎乗、レジェンドジョッキーの手綱さばきにも注目です。それでは今回推奨する馬は⑬オネストです（7番人気）。地元フランスの3歳牡馬で2走前にはここロンシャン競馬場芝2400mのG Iで勝っており、3歳馬という事で斤量も56.5キロと恩恵も受けられるので⑬オネストを推奨いたします（買い目は⑬オネスト単勝・複勝、⑬オネストから⑫ドウデュースへの馬連・ワイド）。次に、同日中山競馬場で開催されるスプリンターズステークス（G I芝1200m）です。今回推奨する馬は⑭タイセイビジョンです（6番人気）。今回人気上位馬がいずれも何かしらの不安要素を持っている馬が多い中、⑭タイセイビジョンはここ3戦2着と安定、先週までの中山競馬場の馬場状況は前残りの傾向が多かったのですが、開幕4週目そろそろ内が荒れてきて外からの差しが決まるような馬場傾向になるのではないかと予想します。勝ち切れるとまでは言いませんが、今回鞍上にトラックバイアス（馬場の有利不利）をよく知る福永祐一騎手、しっかりと結果を出してくれると信じ、今回は⑭タイセイビジョンを推奨したいと思います（買い目は⑭タイセイビジョン複勝⑭タイセイビジョンから⑮ナムラクレア⑯メイケイエールに馬連・ワイド）。以上で会長の時間を終わります。

幹事報告

幹事 西上裕一郎君

【当クラブ関係】

○次週10月7日（金）の例会について

岡山東RC訪問例会

- ・岡山東RC創立55周年記念旅行（創立55周年は2023-24年度）。
- ・岡山東RC会員8名と旅行業者1名。
- ・岡山東RCの方に卓話をお願いしています。
- ・分散してテーブルについていただきますので、福江RC会員の皆様は食事懇談の際に岡山東RCの方と、五島の名所やグルメなどをお話ください。

○ロータリーソングの件

- ・次週より斉唱に戻します。（県の新型コロナウイルスの基準が下がったため）

【地区関係】

○長崎RCより例会休会のお知らせ

○コーディネーターNEWS10月号

○職業奉仕セミナー

- ・10月1日（土）13時30分より、佐賀市の神崎市中央公民館にて開催。
福江RCからは、張本職業奉仕委員長と西上幹事出席予定。

○ロータリーマガジン12月号

【地域関係】

○愛のチャリティについて

- ・10月23日（月）開催予定。
チケット購入のお願いがありました。購入される方は事務局員の吉田君へ。1枚1,000円。

委員会報告

出席報告

◆ 9月30日（免除(a)欠席者）

中村 博義君 植松 郁雄君 釜崎 洋君

◆ 9月30日（免除(b)欠席者）

谷川 和啓君 佐々野邦久君

◆ 9月30日欠席者

片山 雅文君 松岡 孝博君 中村 吉廣君

柳田 靖夫君 坂井 成光君 橋本 武敏君

親睦委員会

スマイル報告

- ◇戸田 博之君 本日は誕生日をありがとうございます。
います。
- ◇山下 実君 職場でのクラスターにより、例会出席できずご迷惑をおかけしました。ご協力ありがとうございます。
- ◇三村 剛孝君 本日は卓話をさせていただきます。ご清聴よろしくお祈いします。
- ◇清瀧 誠司君 戸田博之さん、お誕生日おめでとうございます。
- ◇吉田 泰之君 ”
- ◇中村 栄治君 ”
- ◇平村 和弘君 ”
- ◇小畑 和男君 ”
- ◇神之浦文彦君 ”
- ◇山下 克己君 ”
- ◇宮本 光藏君 ”
- ◇才津 喜彦君 チャリティ歌の祭典に今年は出場します。皆様ご協力をよろしくお祈いします。
- ◇西上裕一郎君 ”
- ◇張本 民雄君 ”
- ◇山里 一郎君 ”
- ◇寺澤 信義君 ”
- ◇有川 真史君 ”
- ◇藤川 博士君 ”

合計 20,000円

通算合計 226,000円

部内卓話

三村 剛孝君



新橋～横浜間に1872年10月14日、日本初の鉄道が開業してからちょうど150年にあたる令和4年9月23日、西九州新幹線が開業しました。

この西九州新幹線について少し説明しますと、1973年、国の整備新幹線5路線の一つとして計画決定した、九州新幹線長崎ルート全長143キロの区間です。当時の内閣総理大臣は田中角栄さんですので、彼が描いた列島改造論の構想は、50年かけて一部が実現したことになります。

このうち武雄温泉～長崎、約66キロをフル規格で整備し、整備費は約6,200億円だそうです。今回は、新幹線100メートル作るのに約9億円かかる計算です。

長崎ルートは、残る新鳥栖～武雄温泉間の約51キロの整備方式が決まっておらず、在来線特急に乗り換える「リレー方式」が当面続くこととなります。所要時間は、博多～長崎で従来線特急より30分短い約1時間20分となりました。

長崎市内では、航空自衛隊「ブルーインパルス」の展示飛行など多様な記念イベントがあり、市民や観光客でにぎわったようです。久しぶりの多くの人出により長崎駅周辺は、かなりの交通渋滞が続いたようです。

新幹線は、それ自体が永続的に富や賑わいを運んでくれるわけではありません。さらに県全体に効果を波及させるためには、駅からの2次交通整備や周遊ルート開発、観光資源の磨き上げが必要になります。

私は、なにより「全線フル規格化」、これにより関西直通運行することで、効果の最大化を図るべきだと思います。都市部のお客様が「長崎」からあと一歩足を延ばして、この「五島」にたくさんお越しになることを願います。

仕事の関係のお話で「運輸安全マネジメント」について少しお話いたします。最近、国内各所にて送迎バスで園児をバスに置き去りにしてしまう

という悲しい事件が起きました。

園児の送迎バスは、運賃をいただいて輸送をしているわけではありませんので、私共、五島自動車が営む一般乗合旅客自動車運送事業とは違うものかもしれませんが、「安全」という点では、自らの事業を振り返って「安全」について点検が必要ではないかと考えさせられる事件です。

安全の確保は運輸事業の一番の基本であり、もっとも大切なことです。

このため、鉄道、自動車、海運、航空の安全性を高めるため、従来の安全規制に加えて、運輸事業者が経営から現場まで一体となって安全管理体制を構築することを目的とした、運輸安全マネジメント制度が平成18年10月から始まっています。

運輸事業の安全性を向上させるために、どのようなことに取り組むのかは、ガイドラインとして14項目が定められています。

各項目の説明は省略しますが、このガイドラインをもとに、自らの運営や安全確保の実態に適した形に安全確保のための体制を作ります。

仕組みを作って終わりではなく、形骸化やマンネリ化しないよう気を付けなければなりません。

これを実践していくと、「計画をたて、これを実施し、そして自らの取り組みをチェックし、見直しを行う」という流れとなり、このPDCAサイクルによって、安全性の向上が進められることとなります。

今回、改めて運輸安全マネジメント制度を振り返ることで、「安全」について再認識が図れました。

人間は、ぼーっとしているとミスをします。モノはしっかり保守していく必要があります。

同じように、「安全」は放っておくとさびてしまいます。安全を守るためには、日々のたゆまぬ努力が必要だと思います。